



Budoucnost dopravní situace ve Žďáře nad Sázavou



Stručné motto:

„Za ty roky vidím, jak se Žďár postupně ucpává. A řekl bych, že bude hůř.“

Petr L., dlouholetý řidič nákladního automobilu

O co jde?

Kudy projet? Kde parkovat? Kruháč nebo semaforey? Kde přejít? Zvyšující se intenzita dopravy vyžaduje její citlivou regulaci, strategické plánování dopravní infrastruktury, efektivní fungování MHD, opatření k parkování, stranou nesmí jít požadavky chodců a cyklistů. Doprava ve městě musí být dlouhodobě udržitelná.

Jak toho dosáhnout?

Hledat taková řešení, která by v budoucnu zajistila dlouhodobou a udržitelnou rovnováhu mezi potřebou dopravy, životním prostředím, architekturou a městským prostorem s důrazem na kvalitu života obyvatel města.

Pokud Vás zajímá stav a budoucnost dopravy ve Žďáře a její limity, zda je reálný velký obchvat, zda se budou bourat garáže kvůli malému obchvatu, zda bude bezpečné jezdit městem na kole, zda jde vyhnat kamiony z náměstí a další, přijměte pozvání občanského sdružení Žijeme Žďárem na

**veřejnou panelovou diskusi na téma Koncepce
dopravy ve Žďáře nad Sázavou**

**čtvrtek 13. února 2014
od 18,00**

na Střední průmyslové škole

Za účasti odborníků, zástupců města a médií.

Hosté:

Doc. Ing. Pavel Drdla, Phd. (dopravní expert, Univerzita Pardubice)

Ing. Marie Tesařová (ředitelka Ředitelství silnic a dálnic, správa Jihlava)

Ing. arch. Martin Zezula (architekt)

Zástupce Žďáru nad Sázavou (zástupce města pro oblast dopravy)

npor. Bc. Zdeněk Kubík (vedoucí DI Žďár nad Sázavou)

Pomozte nám svojí účastí upozornit na důležitost tématu dopravy a nutnost přistupovat k dopravní koncepci našeho města strategicky.

Děkujeme

www.zijemezdarem.cz
iniciativa@zijemezdarem.cz



Budoucnost dopravní situace ve Žďáře nad Sázavou



Stručné motto:

„Za ty roky vidím, jak se Žďár postupně ucpává. A řekl bych, že bude hůř.“

Petr L., dlouholetý řidič nákladního automobilu

O co jde?

Kudy projet? Kde parkovat? Kruháč nebo semaforey? Kde přejít? Zvyšující se intenzita dopravy vyžaduje její citlivou regulaci, strategické plánování dopravní infrastruktury, efektivní fungování MHD, opatření k parkování, stranou nesmí jít požadavky chodců a cyklistů. Doprava ve městě musí být dlouhodobě udržitelná.

Jak toho dosáhnout?

Hledat taková řešení, která by v budoucnu zajistila dlouhodobou a udržitelnou rovnováhu mezi potřebou dopravy, životním prostředím, architekturou a městským prostorem s důrazem na kvalitu života obyvatel města.

Pokud Vás zajímá stav a budoucnost dopravy ve Žďáře a její limity, zda je reálný velký obchvat, zda se budou bourat garáže kvůli malému obchvatu, zda bude bezpečné jezdit městem na kole, zda jde vyhnat kamiony z náměstí a další, přijměte pozvání občanského sdružení Žijeme Žďárem na

**veřejnou panelovou diskusi na téma Koncepce
dopravy ve Žďáře nad Sázavou**

**čtvrtek 13. února 2014
od 18,00**

na Střední průmyslové škole

Za účasti odborníků, zástupců města a médií.

Hosté:

Doc. Ing. Pavel Drdla, Phd. (dopravní expert, Univerzita Pardubice)

Ing. Marie Tesařová (ředitelka Ředitelství silnic a dálnic, správa Jihlava)

Ing. arch. Martin Zezula (architekt)

Zástupce Žďáru nad Sázavou (zástupce města pro oblast dopravy)

npor. Bc. Zdeněk Kubík (vedoucí DI Žďár nad Sázavou)

Pomozte nám svojí účastí upozornit na důležitost tématu dopravy a nutnost přistupovat k dopravní koncepci našeho města strategicky.

Děkujeme

www.zijemezdarem.cz
iniciativa@zijemezdarem.cz